

DIRECTION DE LA PROTECTION

JUDICIAIRE DE LA JEUNESSE

DIRECTION INTER-RÉGIONALE

GRAND-EST

DE LA PROTECTION JUDICIAIRE

DE LA JEUNESSE

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

**RÉALISATION DE TRAVAUX PORTAIL COULISSANT
MOTORISE
LOT N°5**

Bâtiment AUXONNE



PROJET AMENAGEMENT SITE AUXONNE - NANCY

LOT N°5 PORTAIL COULISSANT MOTORISE

PREAMBULE

Les Entrepreneurs sont réputés avoir pris connaissance des sites, lieux, terrains d'implantation des sujétions relatives aux moyens de communication et de transport, au stockage des matériaux, aux fournitures en énergie électrique, eau, à l'éloignement des décharges publiques ou privées, etc...

Enfin, les Entrepreneurs doivent avoir recueilli auprès des services publics ou de caractère public - tous les renseignements pouvant être donnés par ces services et nécessaires à une parfaite exécution des travaux sans aucun dommage pour elles. Il appartient à l'Entrepreneur de chaque lot, de prévoir en fonction des limites de prestations figurant dans les C.C.T.P. particuliers à chaque corps d'état, tous les travaux nécessaires au parfait achèvement de la construction projetée conformément aux Règles de l'Art et réglementations en vigueur, même ceux non mentionnés sur les plans ou C.C.T.P. dès que la fourniture et mise en œuvre sont nécessaires au parfait achèvement des ouvrages.

En cas d'omission, d'imprécision, et ce, quel que soit le corps d'état, chaque entreprise doit le signaler au Maître d'ouvrage dès le stade de l'appel d'offres.

Tous les détails de construction et tous les ouvrages annexes nécessaires à la bonne terminaison de l'ouvrage, complètement décrits ou non, font partie intégrante du prix global.

MOYEN DE LEVAGE : L'entrepreneur devra inclure dans son offre et en vue des accès de chantier ses propres moyens de levage éventuels pour mise en place de ses éléments.

PLANS D'EXECUTION ET DE CHANTIER :

L'établissement des notes de calcul et plans techniques sont à la charge des entreprises adjudicataires (étude et plans, Plans d'ateliers et de chantier, plans et détails d'exécution), l'établissement et la remise des dossiers des ouvrages exécutés (DOE) sous format papier et format dématérialisé

1- DEPOSE D'OUVRAGES EXISTANTS

Dépose du portail coulissant existant en place

Compris toutes sujétions de dépose et d'enlèvement à la décharge.



Localisation
Entrée au droit du quai Ligier Richier.



2- CREATION D'UN PORTAIL COULISSANT MOTORISE

Fourniture et pose d'un Portail coulissant motorisé

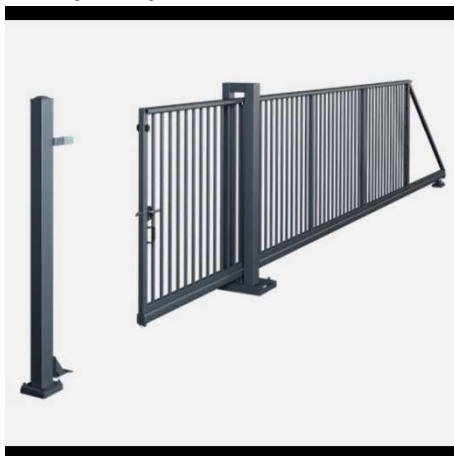
Finition galvanisée

Le présent lot doit la réalisation et la pose d'un portail. Le portail sera coulissant à effacement latéral, motorisé, composé d'un cadre en acier galvanisé et d'un remplissage à barreaudage vertical.

- Largeur de passage : 1 vantail de 4,40 m
- Hauteur portail : 2.60m

- Hauteur de 2.50 m sans prise d'appui à respecter selon référentiel CD13.
- 1 poteau métallique de butée avec étrier pour blocage du portail en partie haute – obturation d'extrémités – prévoir la découpe du poteau commun avec le portillon pour encastrement d'un visiophone avec mise en place d'un fourreau, sortie en pied de poteau, percement.
- Portique de guidage du portail côté coulissement – 2 poteaux + traverse haute
- Fixation au sol avec ancrages dans fondation béton. Le présent lot devra réaliser l'ensemble de ses besoins et le dimensionnement de ses fondations y compris note de calcul et plans.
- La fixation devra garantir une tenue et une sécurité parfaite et l'entrepreneur devra mettre en œuvre tout accessoires nécessaires à cet effet.
- Un encadrement métallique en tubes profilés : lisse haute et montants - lisse basse et renforts intermédiaires verticaux - assemblages soudés avec coupe d'onglets – profils bas autoportant
- Barreaudage vertical en tube acier

Principe de portail



- 2 chariots de guidage à 4 roues à roulement à billes – platine de fixations chevillés dans socle béton
 - Verrou de pied
 - Ouverture motorisée par télécommande et bouton d'ouverture depuis la loge
 - Finition acier galvanisé
 - Fixation au sol avec ancrages chimiques. La fixation devra garantir une tenue et une sécurité parfaite et l'entrepreneur devra mettre en œuvre tout accessoires nécessaires à cet effet. Organes de guidage : Le portail à effacement latéral comportera un rail de roulement, muni de dispositifs interdisant la chute des parties mobiles, pour cause de déraillement ou détériorations d'organes de guidage. Le guidage se fait sur rail bas scellé dans le béton avant réalisation des revêtements de sols extérieurs. Le portique terminal sera pourvu d'une fourche et d'une butée en fin de course.
- Équipement automatique :
- Ouverture intérieure et extérieure : par télécommande et commande d'ouverture temporisée depuis la loge Armoire de contrôle fermée à clé contenant tous relais nécessaires au fonctionnement et à la sécurité. Lignes de liaisons électriques entre différents appareils, canalisations encastrées, raccordements et mise en service au présent lot. Sécurité : Le portail sera conçu, réalisé et équipé afin de répondre en tous points aux exigences de sécurité de la Norme NFP 25-362, et prendra notamment en compte les points suivants : Protection de l'aire dangereuse de mouvement accessible au public (ADMAP)
 - La porte ne doit pas commencer à s'ouvrir ou se fermer lorsqu'un piéton, un véhicule ou un obstacle se trouve dans l'ADMAP.
 - Limitation de l'effort et de l'énergie développés par le tablier en cours de mouvement. Protection des zones d'écrasement et de cisaillement. Le portail sera équipé de détecteurs de présence,

prévenant tout contact dans les zones d'écrasement en fin de fermeture et en fin d'ouverture. Le titulaire du présent lot devra le raccordement sur l'attente électrique prévue au lot électricité.

Equipements et prestations particulières à prévoir :

- Signalisation de fonctionnement par lumière orange clignotante
- Peinture au sol pour signalisation de la zone de débattement
- compris toutes prestations de sécurité à la fermeture définies par la Norme NF P 25 362.

Manœuvre de secours :

- Manœuvre de secours permettant d'ouvrir le portail manuellement en cas de panne ou d'accident.
- Dispositif conforme à préciser par l'entreprise dans son dossier d'exécution.

Localisation : Entrée quai Ligier Richier.